

УДК 656.225

DOI 10.52167/1609-1817-2022-121-2-175-182

Б.К.Сейдахметов, И.Ж.Асильбекова, А.Ж.Абжапбарова[✉], З.Е.Конакбай

Академии гражданской авиации, Алматы, Казахстан

E-mail: ainur.abzhapbarova@mail.ru

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТОВ КАЗАХСТАНА

Аннотация. В статье представлен анализ современного состояния и проблем в деятельности казахстанских аэропортов. Характеристика особенностей развития казахстанского рынка авиаперевозок представлена показателями объема пассажиропотока перевезенных авиакомпаниями, обслуженных аэропортами, количеством грузов по аэропортам, коэффициентом авиационной подвижности в сравнении с другими странами мирового воздушного транспорта. Рассматриваются основные условия повышения конкурентоспособности аэропортов, направления развития инфраструктурной политики на воздушном транспорте. Исследуются вопросы дальнейшего развития авиационных перевозок в современных условиях.

Ключевые слова. Аэропорты, авиация, инфраструктура воздушного транспорта, рынок авиатранспортных услуг, деятельность аэропортов.

Введение.

В современных условиях уровень развития системы гражданской авиации является одним из определяющих факторов, влияющих на транспортную отрасль Казахстана. К ключевым элементам данной системы относятся аэропорты, которые выполняют функцию интегрирующей составляющей между авиакомпаниями и другими предприятиями воздушного транспорта [1].

Опыт развития авиации определяет аэропорты, как важнейший компонент национальной и региональной инфраструктуры стран. Состояние, размещение и уровень развития аэропортовых комплексов влияет на географию и интенсивность полетов, содействует развитию авиабизнеса [2]. Основными функциями аэропортов являются приемка и отправка воздушных судов, обслуживание авиакомпаний, в виде эксплуатации аэровокзала, аэродрома, обеспечения выполнения технологических процессов. Тенденцией развития мировой аэропортовой деятельности становится его коммерциализация, наиболее полное использование ее рыночного потенциала [3].

Материалы и методы.

В ходе изучения данной темы в качестве методического обеспечения были использованы научные труды зарубежных и отечественных ученых-экономистов об особенностях рынка авиаперевозок, развития потенциала авиатранспортной инфраструктуры. Используют сравнительные методы, системный анализ, описывающий основные аспекты современной экономики.

В качестве базы данных используются научные исследования отечественных и зарубежных изданий, научно-теоретических, научно-практических конференций,

отраслевых материалов, государственных программ, периодических изданий авиатранспортной отрасли.

Результаты.

Развитие рынка авиаперевозок Казахстана в последние годы привело к тому, что пандемия повлияла на изменение макроэкономических показателей республики. Раннее стабильность экономического роста был поддерживалась благоприятной ситуацией на мировом сырьевом рынке с увеличением спроса на казахстанский экспорт в странах ЕС и Китае. Кроме того, запуск новых производственных мощностей в рамках государственной программы индустриализации также внес определенный вклад в развитие экономики [4,5]. Текущее состояние рынка аэропортовых услуг в Казахстане существенно уступает развитым странам. В республике в настоящее время действует 21 аэропорт, из них 12 аэропортов находится в государственной собственности (Нур-Султан, Атырау, Актобе, Кокшетау, Павлодар, Усть-Каменогорск, Семей, Костанай, Талдыкорган, Кызылорда, Шымкент, Петропавловск), 7 аэропортов в частной собственности (Алматы, Караганды, Тараз, Уральск, Балхаш, Жезказган, Бурундай) и 2 аэропорта в доверительном управлении (Актау, Туркестан) (Рисунок 1).



Рисунок 1- Структура аэропортов РК по формам принадлежности
(Источник: сайт КГА РК)

Согласно статистике КГА МИИР РК [6], в большинстве своем состояние аэропортов Казахстана приближается к критическому уровню. Для соответствия уровню международных стандартов аэропорты должны быть оснащены современным технологическим оборудованием, инновационной техникой.

Таблица 1– Техническое состояние аэропортов за 2020 г

Аэропорт	Пассажиро-поток, Тыс. чел	Количество взлетно-посадочных полос	Число направлений
Ақтау	171,8	Асфальтобетон 3060х60м	15
Атырау	2,24	Асфальт 2800х70м Асфальтобетон 3060х60м Грунт 1500х100м	10
Уральск	56,12	Цементобетон 2800х45м Грунт 2800х100м	6
Ақтобе	84,76	Армбетон 3203х45м	6
Костанай	39,6	Асфальтобетон 2800х45м Грунт 2750х100м Грунт 1600х100м	4
Петро-павловск	5,4	Асфальтобетон 2800х45м	3
Кокшетау	23,93	Асфальтобетон 2800х60м	3
Нурсултан Назарбаев	967,1	Асфальтобетон 3500х45м	41
Павлодар	49,1	Асфальтобетон 2500х45м	4
Сары-арка (Қарағанды)	51,72	Бетон 3600х60м	6
Семей	55,03	Бетон 3100х45м Бетон 1600х100м	4
Усть-Каменогорск	71,1	Асфальтобетон 2510х43м Грунт 1700х50м	7
Алматы	1235,7	Асфальтобетон 4400х45м Асфальтобетон 4500х45м	45
Аулие-ата (Тараз)	44,03	Асфальтобетон 3500х60м Грунт 2400х100м	3
Шымкент	195,4	Бетон 3300х45м	5
Қорқыт Ата (Қызылорда)	28,1	Асфальтобетон 3200х45м Грунт 2700х85м	3
Составлена по данным КГА МИИРПК [7]			

В настоящее время активно развивается инфраструктура Международного аэропорта Алматы и Международный аэропорт Нурсултан Назарбаева.

За последние ряд лет доля пассажиров, обслуженных аэропортами Алматы и Нурсултана, ежегодно составляет порядка 34% в аэропорту Алматы и 28% в аэропорту Нурсултана. Аэропорты городов Ақтау, Атырау, Шымкент следуют после и составляют порядка 7-9% от общей структуры.

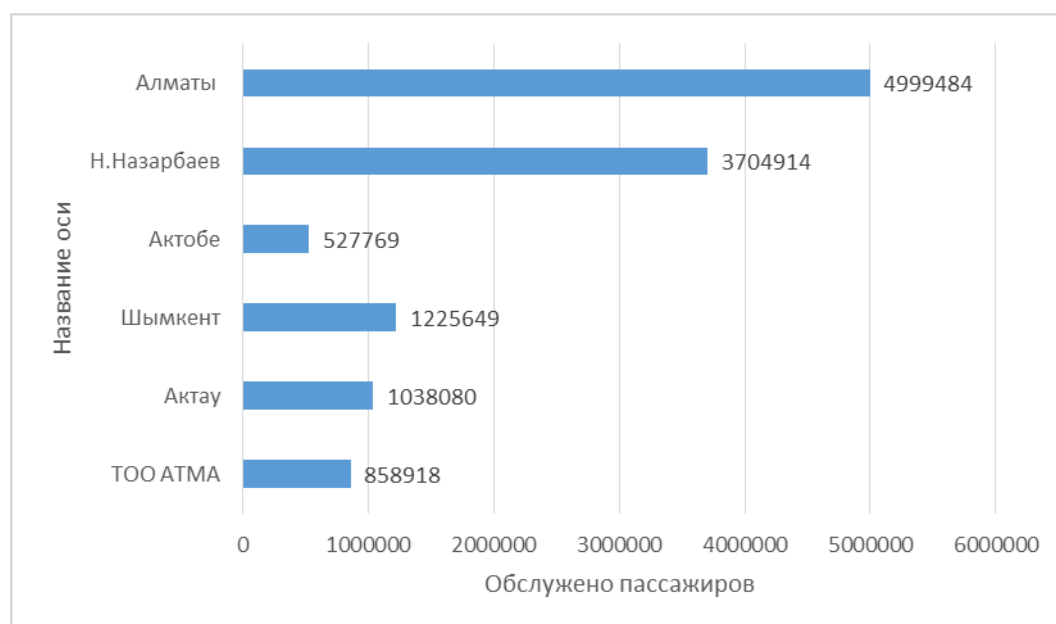


Рисунок 2 - Рейтинг топ аэропортов Казахстана по пассажиропотоку за 2021 год, человек

Наименьшее количество обслуживаемых пассажиров наблюдается в аэропортах Жетісу, Атырау, Кокшетау, Жезказгана и Петропавловска.



Рисунок 3 - Рейтинг топ аэропортов РК по низким показателям пассажиропотока за 2021год, человек

В 2020 году аэропортами Республики было обработано 107 тыс. тонн груза, что на 23% меньше, чем в 2019 году. Снижение количества обработанного груза наблюдается практически во всех аэропортах страны из-за вспышки коронавируса. Больше всего груза в 2020 году было обработано аэропортами городов: Алматы (70,713 тыс.тонн), Нур-Султана (8,954 тыс.тонн), Актобе (15,595 тыс.тонн).

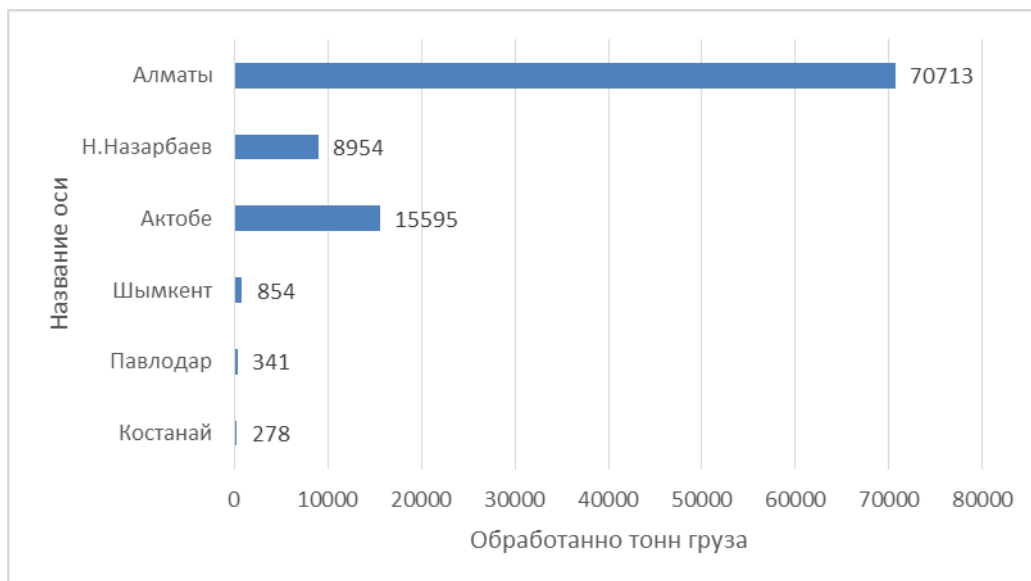


Рисунок 4 - Рейтинг топ аэропортов РК по грузопотоку за 2021 год, тыс.тонн

Обсуждение.

К основным задачам аэропортов относится обеспечение достаточной пропускной способности и повышение экономической эффективности бизнес-процессов [9]. Ниже представлены основные проблемы, с которыми сталкиваются аэропорты.

Таблица 2 - Классификация проблем деятельности аэропортов

Наименование	Содержание	Примечание
Инфраструктурные	Взлетно-посадочные полосы	В некоторых аэропортах ВПП находятся в плохом состоянии, покрытие не соответствует прочностным требованиям
	Ограничения по приему воздушных судов	Инфраструктура позволяет эксплуатировать ограниченные типы магистральных самолётов,
	Аэровокзалы	Здания не позволяют расширению потенциала развития авиационных перевозок
	Иновационные технологии	При разработке новых терминалов применяются энергосберегающие технологии, использующие например, солнечную энергию или подземные источники тепла.
Стратегические	Инвестиционные возможности	Поиск возможностей для восстановления объектов инфраструктуры и применения инновационных технологий в работе аэропортов
	Конкурентные системы авиакомпаний и аэропортов	В стыковочных узлах необходимо соединить ближние и дальние перевозки. Дело в том, что в большинстве аэропортов пассажиры прибывают прямыми рейсами. Сложность в том, что широкофюзеляжные авиакомпании собирают достаточно пассажиров каждый день для самоокупаемости выполняемых ими рейсов. Сложные операционные процессы, происходящие в хабе детально синхронизированы. Пассажиры, опоздавшие на стыковочный рейс, вынуждены останавливаться в отеле, что очень

		неудобно.
	Мультимодальные перевозки	Развитие мультимодальных технологий в пассажирских перевозках является эффективной мерой для участвующих видов транспорта. Например, в Европе железнодорожные перевозки активно конкурируют с авиосообщениями, где время в пути составляет менее четырех часов. Аэропорты, с которыми установлено железнодорожное сообщение, при участии в системе смешанных перевозок имеют серьезное конкурентно преимущество
	Новые рынки и уникальные услуги	Исследование новых направлений и перспективных рынков авиатранспортных услуг.
Экономические	Тарифы и сборы	Необходимо разработка и применение экономически оправданных систем ставок аэропортовых тарифов и сборов. Качество предоставляемых услуг не соответствует установленным размерам ставок аэропортовых тарифов и сборов.
	Неавиационная деятельность	Основными факторами, приносящими прибыль в некоммерческой сфере, являются розничная торговля (в основном беспошлинная), парковка, продажа продуктов питания и напитков, реклама, операции с недвижимостью и другие услуги. Аэропорт становится для многих деловых путешественников единственным местом, где можно купить подарки или узнать о новинках. Для покупок есть несколько минут между проверкой и прохождением открытия.
Экология	Уровень шума	В условиях возрастания экологических требований к уровню шума, воспроизводимых ВС в настоящее время разрабатываются системы, позволяющие выводить суда по рулежным дорожкам при помощи электродвигателя или тягачей на дистанционном управлении. В некоторых аэропортах установлены солнечные фотоэлементы, вырабатываемая энергия используется для климатконтроля на терминалах, освещения площадок [10].

Заключение.

Уровень развития казахстанских аэропортов и генерируемые ими пассажиропотоки значительно ниже, чем у зарубежных. Незрелость аэропортовых услуг, ориентация большей частью на внутренний рынок и отсутствия должного уровня контроля над качественными показателями в деятельности аэропорта приводят к снижению конкурентоспособности и невозможности в полной мере использовать транзитный потенциал Казахстана.

Политика развития в области инфраструктуры гражданской авиации должна предусматривать:

- адаптация технического и эксплуатационного состояния аэропортов требованиям ИКАО;
- расширение авиапарка, развитие внутренние рейсов;
- реализация транзитного потенциала авиaperевозок на основе использования современных воздушных судов и организации удобных маршрутов, соединяющих европейские и азиатские страны через аэропорты Казахстана;
- развитие авиационной инфраструктуры для повышения качества обслуживания;
- реконструкции производственных мощностей хабов и аэропортов.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Smurov M.Yu., Gubenko A.V., Ksenofontova T.Yu. Interrelation of the problems of the aircraft fleet development and the improvement of the air traffic control system // Journal of Internet Banking and Commerce, 2016. Т. 21. № S4. Р. 015.
- [2] Bates J. World in motion // Airport World. 2007. № 3.
- [3] Мальцев А.А., Матвеева А.В. Международные пассажирские авиаперевозки: детерминанты взрывного роста // Управленец. 2018. Т. 9. № 3. С. 26–31. DOI: 10.29141/2218-5003-2018-9-3-5.
- [4] Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020–2025 годы. Источники: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P1900001055>– <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P1900001055>
- [5] Додонов, Вячеслав. Экономическое сотрудничество Казахстана с ЕС и ЕАЭС и социально-экономические эффекты. Алматы: Фонд им.Фридриха Эберта, 2017 год. – 65 с
- [6] Источник: <https://www.gov.kz/memleket/entities/aviation>
- [7] <https://www.primeminister.kz/ru/news/ministr-industrii-i-infrastruktturnogo-razvitiya-rk-b-atamkulov-provel-otchetnyu-vstrechu-s-naseleniem-252928>
- [8] Бюро Национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан источник <https://stat.gov.kz/>
- [9] Гирш О.Л. Менеджмент предприятий гражданской авиации: учебное пособие : Алматы, 2015. 106 с.
- [10] Костромина Е.В. Экономика авиакомпаний в условиях рынка. М., 2017. 304 с.

Бекен Сейдахметов, э.ғ.к., Азаматтық Авиация академиясының ректоры, Алматы, Қазақстан, bekens@mail.ru

Индира Асильбекова, т.ғ.к., Азаматтық Авиация академиясы, Алматы, Қазақстан, a.indira71@mail.ru

Айнур Абжапбарова, т.ғ.к., Азаматтық Авиация академиясы, Алматы, Қазақстан, ainur.abzhapbarova@mail.ru

Зарина Конакбай, т.ғ.к., Азаматтық Авиация академиясы, Алматы, Қазақстан, konakbay.zarina@mail.ru

ҚАЗАҚСТАН ӘУЕЖАЙЛАРЫНЫҢ ҚАЗІРГІ ЖАҒДАЙЫ ЖӘНЕ ДАМУ ПРОБЛЕМАЛАРЫ

Андатпа. Мақалада қазақстандық әуежайлардың қазіргі жағдайы мен қызметінің проблемаларына талдау жасалған. Қазіргі жағдайларда қазақстандық авиатасымалдар нарығының даму ерекшеліктерінің сипаттамасы халықтың авиациялық ұтқырлығы әуежайлары бойынша тасымалданған жолаушылар, жүктер санын әлемдік жолаушылар әуе көлігі нарығының индикаторларымен салыстыру арқылы ұсынылған. Әуежайлардың бәсекеге қабілеттілігін арттырудың негізгі шарттары, әуе көлігіндегі инфрақұрылымдық саясатты дамыту бағыттары қарастырылады. Нарықтың төмен динамикасы жағдайында отандық жолаушылар әуе көлігінің болашағы мәселелері зерттелуде.

Түйінді сөздер. Әуежай кешені; азаматтық авиация, Инфрақұрылым, авиакөлік қызметтері нарығы, әуежайлардың қызметі.

Beken Seidakhmetov, candidate of economic sciences, professor, Civil Aviation Academy, Almaty, Kazakhstan, bekens@mail.ru

Indira Asilbekova, candidate of technical sciences, professor, Civil Aviation Academy, Almaty, Kazakhstan, a.indira71@mail.ru

Ainur Abzhapbarova, candidate of technical sciences, associate professor, Civil Aviation Academy, Almaty, Kazakhstan, ainur.abzhapbarova@mail.ru

Zarina Kunakbai, candidate of technical sciences, associate professor, Civil Aviation Academy, Almaty, Kazakhstan, konakbay.zarina@mail.ru

THE CURRENT STATE AND PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF AIRPORTS IN KAZAKHSTAN

Abstract. The article presents an analysis of the current state and problems in the activities of Kazakhstan airports. The characteristics of the features of the development of the Kazakhstan air transportation market in modern conditions are presented by assessing the number of passengers transported, cargo at airports of the aviation mobility of the population in comparison with the indicators of the world passenger air transport market. The main conditions for increasing the competitiveness of airports, the directions of development of infrastructure policy in air transport are considered. The issues of the prospects of domestic passenger air transport in the conditions of low market dynamics are investigated.

Keywords. Airport complex; civil aviation, infrastructure, air transport services market, airport activities.
